

# CIAIAC

COMISIÓN DE  
INVESTIGACIÓN  
DE **A**CCIDENTES  
E **I**NCIDENTES DE  
**A**VIACIÓN **C**VIL

## Declaración provisional IN-003/2014

Accidente ocurrido el día 15 de febrero de 2014, a la aeronave PIPER SENECA II (PA34-200T), matrícula EC-HYP, en el aeropuerto de Sabadell, Barcelona (LELL)



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO



# Declaración provisional

## IN-003/2014

---

---

**Accidente ocurrido el día 15 de febrero de 2014, a la aeronave PIPER SENECA II (PA34-200T), matrícula EC-HYP, en el aeropuerto de Sabadell, Barcelona (LELL)**



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN  
DE ACCIDENTES E INCIDENTES  
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones  
Secretaría General Técnica  
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-15-003-X

---

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63  
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: [ciaiac@fomento.es](mailto:ciaiac@fomento.es)  
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6  
28011 Madrid (España)

## **Nota importante**

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

## Abreviaturas

HL	Hora local
LELL	Aeropuerto de Sabadell

**RESUMEN DE DATOS****LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	<b>Sábado, 15 de febrero de 2014, 14:55 HL</b>
Lugar	<b>Aeropuerto de Sabadell, Barcelona (LELL)</b>

**AERONAVE**

Matrícula	<b>EC-HYP</b>
Tipo y modelo	<b>PIPER SÉNECA II (PA34-200T)</b>
Operador	<b>AEROLINK</b>

**Motores**

Tipo y modelo	<b>CONTINENTAL TSIO-360-EB</b>
Número	<b>2</b>

**TRIPULACIÓN**

Piloto

Edad	<b>32 años</b>
Licencia	<b>Piloto de Transporte de Línea Aérea</b>
Total horas de vuelo	<b>4.000 horas</b>
Horas de vuelo en el tipo	<b>1.000 horas</b>

**LESIONES**

	Muertos	Graves	Leves / Ilesos
Tripulación			<b>2</b>
Pasajeros			
Otras personas			

**DAÑOS**

Aeronave	<b>Menores</b>
Otros daños	<b>No hubo</b>

**DATOS DEL VUELO**

Tipo de operación	<b>Instrucción-Verificación</b>
Fase de vuelo	<b>Maniobrando - Aterrizaje</b>

**INFORME**

Fecha de aprobación	<b>17 de diciembre de 2014</b>
---------------------	--------------------------------





## 1. INFORMACIÓN DEL SUCESO

El sábado 15 de febrero de 2014, a las 14:55 horas, la aeronave modelo PIPER SENECA II (PA34-200T), matrícula EC-HYP, sufrió un incidente al aterrizar en la pista 31 del aeropuerto de Sabadell en el transcurso de la prueba de pericia para la obtención de la habilitación ME (Multi Engine) e IR (Instrumental Rating).

Durante la maniobra de aterrizaje, con viento cruzado de la izquierda, el piloto realizó un aterrizaje con excesiva velocidad vertical, resultando en un rebote, momento en el que el examinador tomó los mandos de la aeronave para finalizar la toma, pero le fue imposible detener la aeronave con normalidad, por lo que decidió virar a la derecha antes de terminar la pista.

La aeronave quedó parada fuera de la pista. Piloto y examinador abandonaron la aeronave ilesos y observaron un pinchazo en la rueda derecha.

## 2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado en aspectos relacionados con la operación de la aeronave y la experiencia del piloto al mando.

## 3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación ha finalizado y el informe final será publicado próximamente.

