

Incidents i accidents

72 incidents-accidents des de 1997, amb un total de 39 morts i 6 ferits greus.

La gran majoria d'ells provocats per errades humanes i en més casos dels que pensem, per negligències com saltar-se la normativa, que podien haver comportat més pèrdues de vides, de les que van causar.

Cal destacar els accidents als cascs urbans de Barberà (1997), Badia (2005), Sant Quirze (2005) i el de la benzinera de Badia (2018), sense oblidar el de Torallola (2002), que muntant helicòpters amb peces d'altres aparells i falsificant la documentació, va acabar amb la vida de 8 persones.



Informació que disposem

Esriptures dels terrenys, expropiació i acta notarial de presència.

- Informació oficial escrita, des de l'any 1932.
- Informació apareguda en premsa.
- Servituds aèries anys 1963, 1970 i actuals.
- Cartes d'aproximació avions i helicòpters.
- Informes accidents des de 1997.
- Programa informàtic de l'afectació de servituds aèries al territori.
- Especificacions tècniques d'aparells jet.
- Mapes i dades oficials d'AENA sobre l'aeroport.

Objectius de la Coordinadora

- *Mantenir-nos en la Comissió de Seguiment de l'aeroport vigent, exigint la seva operativitat en temes de seguretat, sorolls, etc... fins que no es prengui una solució definitiva sobre l'aeroport.*
- *Fins a la seva eliminació reduir al màxim, els vols dels jets i denunciar tots els incompliments, tant a la Comissió com a les Autoritats.*
- *Destinar bona part de les 75 Ha. Per a la construcció d'equipaments socials a la comarca (hospital, residència, habitatges, centres de recerca, etc...)*

AEROPORT DE SABADELL

Una infraestructura perillosa per als veïns i les veïnes



Federacions i associacions veïnals de Badia; Barberà del Vallès; Cerdanyola; Sabadell; Sant Quirze del Vallès; Sta. Perpetua

Història

El desembre de 1931 l'Ajuntament de Sabadell aprova la construcció de l'aeroport i aquell mateix mes, comencen les obres.

S'expropien terrenys i el cost total es xifra en 1 milió de pessetes més 431.000 en els treballs d'aplanament.

Posteriorment, es cedeix la instal·lació al Ram de la Guerra del Govern de la República, que el conservarà sempre que mantingui un esquadró militar a les instal·lacions.

Després de la Guerra Civil, es legalitza la cessió a l'exèrcit i es fan escriptures públiques .

L'any 1960 es retira el destacament militar de les instal·lacions. Un notari de Sabadell, certifica aquest fet.

Els anys 80 l'alcalde Farrés intenta, sense èxit, recuperar la instal·lació per Sabadell.

Creix Sabadell

L'aeroport disposava de 2 pistes d'aterratge, la principal de 1.150 m. i la secundària de 990 m.

Amb la necessitat de terrenys per a construir cases, l'Ajuntament de Sabadell aprova l'any 1962 l'expansió de la ciutat cap el sud, rebutjada pel Ministerio del Aire, degut als incompliments de les servituds aèries.

Sabadell presenta al·legacions i sol·licita que se li retornin els terrenys de l'aeroport , tot al·legant que el destacament militar ja no existeix.

Finalment el Ministerio de Industria, presenta una proposta, que accepta l'Ajuntament de Sabadell i que consisteix, en desmuntar la pista principal, la qual cosa permet l'expansió de la ciutat de Sabadell i que posteriorment, permetria la construcció l'any 1970 de Ciutat Badia, al final d'allà on estava, la pista principal d'aterratge.

Actualitat

Actualment disposa d'una sola pista (13-31) de 900 m.

L'any 2007 s'amplia en 90 metres la capçalera 13, per permetre els avions que surten direcció Sant Quirze, desviar-se per sobre l'autopista. Tot i havent-se ampliat la pista el Ministerio de Fomento, manté la seva llargada en 900 m.

L'any 2011 es crea la Comissió Mediambiental de l'aeroport, que tan sols es va reunir una sola vegada, per constituir-se.

L'any 2005 arrel dels accidents de Badia i Sant Quirze, es va crear la Comissió de Seguiment, que va tenir 3 reunions fins l'any 2009, en que la Generalitat va deixar de convocar-la , sense avisar a cap de les parts interessades.

Malgrat les queixes enviades al Síndic des del 2009, no ha estat fins l'octubre de 2016, que degut a la pressió de veïns i Ajuntaments, la Generalitat ha acceptat tornar a convocar el diàleg entre les parts.