



FEDERACIÓ D'ASSOCIACIONS DE VEÏNS DE SANT QUIRZE DEL VALLÈS

EL DEFENSOR DEL PUEBLO DEMANA A AESA QUE CONTROLI LA SEURETAT DE LES OPERACIONS DE JETS, EN EL AERODROM DE SABADELL

Sant Quirze del Vallès 25 de febrer de 2013

L'adjunt primer de la Defensora del Pueblo, Francisco Fernández Marugán, ha recordat a la Agència Estatal de Seguretat Aèria (AESA) que "haurà d'adoptar les mesures necessàries per determinar si les operacions" d'un jet a l'aeròdrom de Sabadell "comprometen la seguretat aèria i la dels veïns" i en tot cas "sancionar dites operacions".

La resolució del Fernández Marugán, es produeix després de la queixa presentada per la Federació d'Associacions de Veïns de Sant Quirze del Vallès (FAVSQ) i es refereix en concret al jet matrícula EC-GJF. L'adjunt a la defensora del Poble, assenyala que aquest jet té fixada en el seu manual de vol, una massa màxima d'enlairament certificada de 11.850 lliures, quan per l'aeròdrom de Sabadell són de 11.500 per a la pista 13 i 10.500 per a la pista 31.

La FAVSQ va presentar la queixa davant la manca de resposta d'AESA sobre si els jets que operen a Sabadell poden fer-ho en pistes com la d'aquest aeròdrom que té tan sols 900 metres. AESA, com ja és habitual, va donar el silenci per resposta i ha trigat 35 mesos en donar-la al Defensor del Poble.

La FAVSQ pensa denunciar els vols de qualsevol Jet a l'aeròdrom de Sabadell que, segons les especificacions del fabricant no puguin operar en pistes d'aquestes característiques. Els jets sobrevolen zones densament habitades a escassos metres d'habitatges i d'instal·lacions d'alt risc, com són gasolineres.