

L'AMIANT

L'any 2001 es prohibia a Espanya l'ús de l'amiant a qualsevol producte i/o construcció i, per tant, el tancament d'empreses com Uralita (Cerdanyola) i Rocalla (Gavà).



Els afectats en un primer moment, es van acotar en els treballadors d'aquestes indústries, però 15 anys després, ha quedat més que demostrat (Tribunal Suprem any 2017) que molts dels veïns d'aquestes empreses, han estat també afectats per la inhalació de les petites fibres que desprèn aquest material.

aquest material.

Actualment, mentre s'han estancat el nombre de treballadors, el de veïns continua augmentant i s'espera que la seva incidència, desaparegui entorn a l'any 2040.

En el món polític aquests temes, no agrada que es tractin, tot al·legant "alarma social", quan és de tots conegut, que la desinformació, fa que el problema s'incrementi i passi a ser de salut pública.



La retirada d'aquest material, cal fer-la amb totes les precaucions possibles i les restes han de traslladar-se a abocadors controlats.

Aquesta Federació, ha presentat una moció al Ple Municipal, per tal de que l'Ajuntament, realitzi un cens dels edificis públics, que poden contenir aquest material, així com que s'informi a la població de les mesures que cal dur a terme, per la seva retirada.

Teniu més informació a:

www.favsq.org/dossiers/amiant.pdf



Col·labora amb nosaltres, subscriu-te !

WWW.FAVSQ.ORG



federació de veïns

PRESSUPOSTOS 2018

Enguany el pressupost municipal s'incrementa en un 5,85%

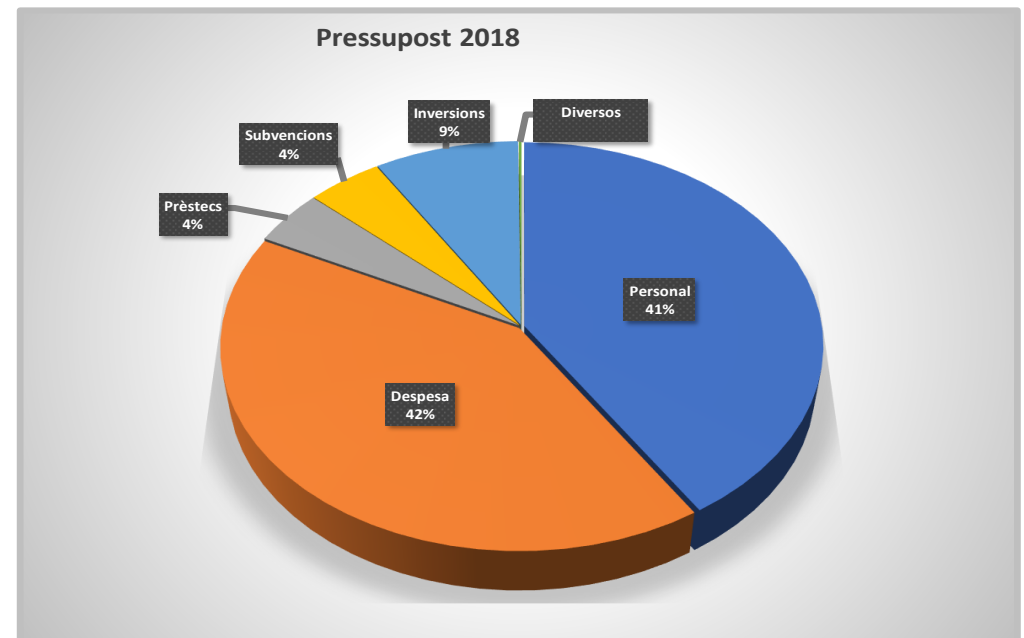
Els conceptes que augmenten per sobre d'aquest percentatge són:

- La despesa corrent (6,76%)
- Les subvencions i/o aportacions a entitats, associacions, escoles, etc. (6,76%)
- El pagament dels deutes bancaris (6,50%)

I per sota:

- El personal (5,20%) i les inversions (4,36%)

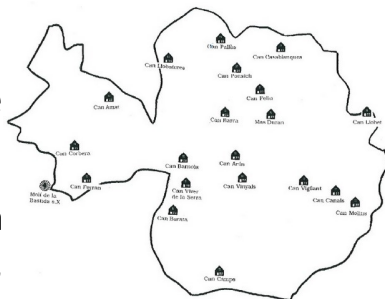
Val a dir que trobem a faltar un Consell de Ciutat on els ciutadans, puguem discutir les principals partides d'aquest pressupost.



PLA GENERAL ORDENACIÓ URBANÍSTICA

De les dues reunions que s'han realitzat fins aquests moments, podem treure les següents línies generals, en les que creiem es mourà el nou Pla General d'Ordenació Urbanística:

- L'increment de població tan sols es realitzarà, utilitzant l'espai edificable que actualment existeix a Sant Quirze.
- Es preveu un màxim increment de població de 2.000 persones (aprox.)
- Es plantejarà un nou sistema d'habitatge públic, del que Sant Quirze, actualment és molt deficitari.
- Es crea un corredor verd al llarg del torrent de la Betzuca, que anirà des de Can Pallàs, fins a l'Estació dels Ferrocarrils.
- Es centrarà el Pla Urbanístic en la sostenibilitat.
- Es preveu que es pugui revisar i presentar al·legacions en els propers mesos, abans de la seva aprovació definitiva.



INSPECCIÓ TÈCNICA D'HABITATGES

Potser molta gent ho desconeixia, però des de l'any 2012 és obligatori que els habitatges de més de 45 anys passin, a l'igual que fan els cotxes, una revisió completa del seu estat de conservació, estructures, instal·lacions, etc.

Posteriorment, caldrà passar aquesta revisió cada 10 anys i obtenir així el certificat corresponent.

Trobem a faltar, que l'Administració no informi dels ajuts, que les persones amb dificultats d'assumir el cost de les inspeccions obligatòries, tenen dret.

Podeu trobar més informació a:

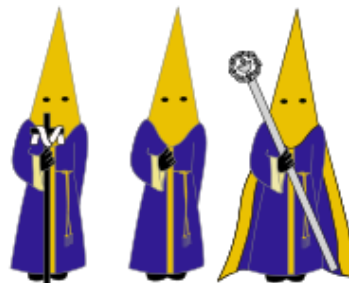
www.favsq.org/dossiers/ite.pdf



VIA CRUCIS DEL BUS

Cada vegada són més els ciutadans de Sant Quirze, que ens fan arribar el seu enuig pel funcionament, escàs i poc funcional, del servei d'autobús.

Cofradia de l'agonia de l'autobús



Fa poc sentíem dir a l'Ajuntament, que a l'arribar als 20.000 habitants, Sant Quirze hauria d'assumir alguns serveis que fins ara no teníem, com per exemple el servei d'extinció d'incendis, però i el transport urbà?

En un poble residencial com el nostre, amb una gran mobilitat interior (escoles, CAP, estació FGC, etc..) i una important connectivitat amb Sabadell,

no podem tenir un autobús de la pèssima qualitat i servei que tenim. La pregunta és, per què a Castellar tenen autobús cada 12 minuts a Sabadell i nosaltres no?



**CIVISME COSA
DE TOTS**