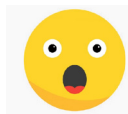




ENS AIXEQUEN LA CAMISA

A principis del mes de febrer, el Departament de Territori de la Generalitat, va presentar l'informe "Estudi de l'impacte de l'aeroport de Sabadell".

Aquest estudi, malgrat que el vàrem estar reclamant des del mes de novembre anterior, al final es va presentar coincidint amb la campanya electoral.



L'informe ens descriu un paradís idíl·lic al voltant de l'aeroport, un espai sense soroll, amb risc zero, sense contaminació, que genera milers de llocs de treball i un gran bé cultural de la nostra comarca.

El treball ha estat fet per l'Institut Cerdà que depèn d'un patronat en el que està la flor i nata de l'empresariat català i, com a tal, defensen una instal·lació com aquesta, que malgrat que és deficitària, els hi paga l'Estat i, per tant, sense càrrec per la Generalitat.

Per si això fos poc, l'estudi utilitza còpia de programes fets per aquesta Federació i els atribueix a l'Agència de Seguretat Aèria, el que ve a demostrar el poc rigor que tenen, les dades i les conclusions a les que arriba.

Sembla que ningú recorda ja, els accidents del 2005 a Badia i Sant Quirze, la manca de controls d'alcoholèmia, els incompliments dels acords del 2005 i que, fins hi tot, dins de l'aeroport es muntaven helicòpters amb peces d'altres aparells, amb un resultat de 8 morts a l'accident de Torallola.

Ara la Generalitat intentarà, a partir d'aquest treball, que no tan sols aguantem els problemes que genera, sinó que a sobre, estiguem contents, salvant d'aquesta manera el benefici d'uns pocs, que tenen el seu negoci en una instal·lació deficitària i pagada amb diner públic de tots nosaltres.



Amb el suport de l'Ajuntament de Sant Quirze del Vallès



federaciódeveins



L'ANY 2021

Ja portem tres mesos de l'any 2021 i a dia d'avui, ens trobem immersos en una incertesa del futur, en la que desconeixem l'evolució que tindrà la pandèmia, les variants de la mateixa i el que és pitjor, les seqüeles que patiran les persones afectades i el futur de tots aquells que han perdut la feina, fruit de la crisi.

A nivell local, seguim pendents de la millora del servei de l'autobús, la variant de la C-1413, d'una expectativa al soterrament de les línies elèctriques, la inacabable problemàtica de l'aeroport, el futur del barri de Les Fonts i de la urbanització d'El Castellet, la manca d'un Consell de Ciutat, d'un espai de voluntariat unificat i del mal estat general de la Via Pública, a la que no dediquem la inversió que caldria dedicar.

En quant a números, l'Ajuntament ha presentat un pressupost de quasi 23 milions d'euros (un 7% més que el 2020), que inclou una pujada de l'IBI de l'1,8% en un any de marcada crisi.

Tanmateix, es va anunciar la incorporació de 7 policies més a la plantilla, però recuperem places (10 vacants) que es van perdre en el passat i que no han estat cobertes.

Sorprèn també, que ha desaparegut la partida de les inversions que podien decidir els ciutadans en què invertir i que tanta publicitat van desplegar.

En fi, veurem què ens depara aquest any, encara que tampoc dipositem moltes esperances en que siguin d'allò més bones.



www.favsq.org



mail@favsq.org

EL QUE L'INFORMEM NO T'ENSENYARÀ

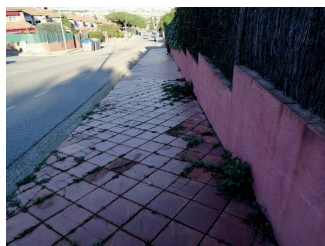
Tots els governs municipals, per tal de poder justificar els seus períodes de mandat, inverteixen en instal·lacions noves, canvi de mobiliari urbà i en alguns casos en obres faraòniques, amb el corresponent fracàs en molts casos, com es va poder veure en el període de la crisi del 2008. El que sempre obliden és, que ja existeixen edificis, mobiliari i d'altres inversions, que el passat es van comprar i que per deixadesa, manca de planificació o urgència, s'han anat deixant a un cantó, prevalent el nou, que rendibilitza més.

MANTENIMENT



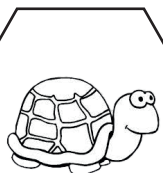
Fonts i bancs, víctimes de la manca de manteniment i de la compra de material que no els substitueix, sinó que es posa en altres indrets, deixant abandonat el que en el seu dia es va comprar. Mala inversió.

PLANIFICACIÓ



Sense una bona planificació no es pot conèixer, què cal substituir, què costarà, si té utilitat o no, quant temps trigarem i quant necessitarem en el futur per mantenir-ho, en la seva vida útil.

LENTITUD



El que en una casa particular pot portar una setmana d'obres, en l'Administració, necessita passar controls, adjudicacions, manca de personal per instal·lar-ho i signatures. En resum, s'eternitza en el temps i ens dona l'efecte de deixadesa a la via pública.

L'AUTOBÚS QUE NO ARRIBA



El setembre del 2020 la companyia tenia previst l'arribada de nous autobusos i, per tant, es podia ampliar el servei en hora punta i en el recorregut. A Sabadell ja estan circulant aquests autobusos, mentre que aquí continuem esperant aquesta ampliació. Segons l'Ajuntament, la companyia no ha presentat cap oferta de servei.

MAS DURÁN



Els veïns de Mas Duran no tenen gaire sort amb la via pública, constants talls d'aigua al carrer Vallcorba i, més concretament, en la canonada principal que travessa Sant Quirze, canonada antiga i que no es substitueix per una altra de material més nou i de més duració. A tot això, hem de sumar-hi unes voreres fetes d'un material lliscant, que en les èpoques de pluja o alta humitat, es converteixen en un veritable camp de patinatge i de contínues lesions. Cap govern municipal va fer res per solucionar aquest problema, fins que a la primavera del 2019, es va trobar un sistema de granellat idoni. Malgrat això, 2 anys després, encara no ha estat realitzada aquesta feina.

LES COSES MAL FETES



Com ja hem comentat, el creixement ràpid de Sant Quirze, junt a les inversions de grans avingudes, parcs, arbrat i rotondes, van fer que moltes construccions públiques (amén de les privades) es fessin ràpid, barates i amb material de mala qualitat. Ara les podem veure per tot el poble, exemple del que no ha de ser una gestió pública.